



*Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
del Friuli Venezia Giulia*

Si prega di citare il protocollo nella risposta

Prat.: 2013/

Comunicazione ai sensi dell'art. 14 della L.R. 7/2000:

S.O.C. Settore Tecnico Scientifico

Responsabile del procedimento:

ing Franco Sturzi

Responsabile dell'istruttoria:

geom. Luca Piani

tel. 0432.922658 fax 0432.922626

e-mail: luca.piani@arpa.fvg.it

Al Comune di Prato Carnico
Fraz. Pieria, 69
33020 Prato Carnico (UD)

INDIRIZZO PEC

comune.pratocarnico@certgov.fvg.it

Alla Comunità Montana della Carnia
Via Carnia Libera 1944, 29
33028 – TOLMEZZO

INDIRIZZO PEC

comunitamontana.carnia@certgov.fvg.it

e, p.c. al Dipartimento ARPA di Udine

Oggetto: Trasmissione parere al Piano di Classificazione Acustica del Comune di Prato Carnico. Parere di cui all'art. 23 della L.R. 18 giugno 2007 n.16

Con riferimento alla vostra nota di pari oggetto, prot. 1914 dd. 07/03/2013, pervenuta a questa Agenzia e protocollata al nr. 2564-A dd. 12/03/2013, si invia in allegato il parere di competenza di questa Agenzia ai sensi dell'articolo 23 della L.R. 18 giugno 2007 n. 16.

Distinti Saluti.

Il responsabile della S.O.C.
SETTORE TECNICO SCIENTIFICO
Ing. Franco Sturzi

ALLEGATO: PARERE PCCA PRATO CARNICO



*Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
del Friuli Venezia Giulia*

Allegato 1 alla nota di protocollo n. dd.

PARERE AL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI PRATO CARNICO.

1. PREMESSA

Il parere dell'Agenzia verte sulla conformità degli elaborati presentati a quanto indicato nella Delibera di Giunta Regionale n. 463 del 05/03/2009 "LR 16/2007 (norme in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico) - adozione di "criteri e linee guida per la redazione dei piani comunali di classificazione acustica del territorio ai sensi dell'art 18, comma 1, lett a), della L.R 16/2007", di seguito chiamata DGR 463/09; il presente parere è stato redatto dal Gruppo Interdipartimentale Rumore dell'ARPA FVG con la collaborazione del Dipartimento territorialmente competente.

Con nota della Comunità Montana della Carnia prot. 1914/2013 dd. 07/03/2013 protocollata al nr. 2564-A dd. 12/03/2013, sono stati consegnati i seguenti documenti inerenti il PCCA:

B20_PratoCarnico_Rel.pdf
TAV 1-stato_fatto_prato_A.jpg
TAV 1-stato_fatto_prato_A.pdf
TAV 1-stato_fatto_prato_A.qgs
TAV 1-stato_fatto_prato_B.jpg
TAV 1-stato_fatto_prato_B.pdf
TAV 1-stato_fatto_prato_B.qgs
TAV 2-unita_territoriali_prato_A.jpg
TAV 2-unita_territoriali_prato_A.pdf
TAV 2-unita_territoriali_prato_A.qgs
TAV 2-unita_territoriali_prato_B.jpg
TAV 2-unita_territoriali_prato_B.pdf
TAV 2-unita_territoriali_prato_B.qgs
TAV 3-parametrica_prato_A.jpg
TAV 3-parametrica_prato_A.pdf
TAV 3-parametrica_prato_A.qgs
TAV 3-parametrica_prato_B.jpg
TAV 3-parametrica_prato_B.pdf
TAV 3-parametrica_prato_B.qgs
TAV 4-aggregata_prato_A.jpg
TAV 4-aggregata_prato_A.pdf
TAV 4-aggregata_prato_A.qgs
TAV 4-aggregata_prato_B.jpg
TAV 4-aggregata_prato_B.pdf
TAV 4-aggregata_prato_B.qgs
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_A.jpg
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_A.pdf
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_A.qgs
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_B.jpg
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_B.pdf
TAV 5-infrastrutture_trasporto_prato_B.qgs
TAV 6-zone_produttive_prato_A.jpg
TAV 6-zone_produttive_prato_A.pdf
TAV 6-zone_produttive_prato_A.qgs
TAV 6-zone_produttive_prato_B.jpg
TAV 6-zone_produttive_prato_B.pdf
TAV 6-zone_produttive_prato_B.qgs
TAV 7-integrata_prato_A.jpg
TAV 7-integrata_prato_A.pdf
TAV 7-integrata_prato_A.qgs
TAV 7-integrata_prato_A.qgs.bak
TAV 7-integrata_prato_B.jpg
TAV 7-integrata_prato_B.pdf
TAV 7-integrata_prato_B.qgs
TAV 7-integrata_prato_B.qgs.bak
TAV 8-definitiva_prato_A.jpg
TAV 8-definitiva_prato_A.pdf
TAV 8-definitiva_prato_A.qgs
TAV 8-definitiva_prato_A.qgs.bak
TAV 8-definitiva_prato_B.jpg
TAV 8-definitiva_prato_B.pdf
TAV 8-definitiva_prato_B.qgs
TAV 8-definitiva_prato_B.qgs.bak
TAV 8-definitiva_prato_C.jpg
TAV 8-definitiva_prato_C.pdf
TAV 8-definitiva_prato_C.qgs
TAV 8-definitiva_prato_C.qgs.bak

2. VERIFICA DELLA COMPLETEZZA DELLA PARTE DOCUMENTALE PRESENTATA

Secondo quanto richiesto al punto 10. "Contenuti e forma degli elaborati da consegnare" della DGR 463/09 la documentazione consegnata inerente le tavole grafiche risulta formalmente completa.



3. PARERE SULLA METODOLOGIA UTILIZZATA

- 3.1 *Criteri per la raccolta dei dati e degli elementi di partenza.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.2 *Caratterizzazione dello stato di fatto del territorio.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.3 *Criteri per l'individuazione delle Unità Territoriali (U.T.).*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4 *Criteri per la definizione della Zonizzazione Parametrica (Z.P.).*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4.1 *Criteri per la definizione della classe I.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4.2 *Passi metodologici per la definizione delle classi acustiche parametriche II, III, IV.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4.3 *Criteri per la definizione delle classi V e VI.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4.4 *Individuazione delle aziende agricole.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.4.5 *Aree particolari.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.5 *Criteri per la definizione della Zonizzazione Aggregata (Z.A.).*
- 3.5.1 *Criteri per l'aggregazione della classe I.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.5.2 *Criteri per l'aggregazione della classe II, III, IV*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.5.3 *Criteri per l'aggregazione della classe V e VI.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.5.4 *Criteri per la valutazione delle aziende agricole.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.6 *Criteri per la caratterizzazione delle aree prospicienti le infrastrutture di trasporto.*
- 3.6.1 *Infrastrutture stradali.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.6.2 *Infrastrutture ferroviarie.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.7 *Criteri per la stesura della Zonizzazione Integrata (Z.I.)*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09
- 3.7.1 *Criteri per l'armonizzazione della Z.A. con i comuni contermini.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
Si segnala che le fasce acustiche delle zone industriali comportano effetti anche sui comuni contermini, in tal senso si dovrà comunicare un tanto ed operare un'armonizzazione dei vari PCCA.
- 3.7.2 *Criteri l'individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.8 *Stesura della Zonizzazione Definitiva (Z.I.).*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.8.1 *Individuazione delle criticità evidenziate dalla bozza della zonizzazione definitiva.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
- 3.9 *Criteri per la raccolta dei dati fonometrici.*
La metodologia è conforme alla DGR 463/09.
Si concorda con la necessità di monitorare le situazioni di potenziale incompatibilità.

4 CONCLUSIONI

4.1 *Elaborati.*

Gli elaborati presentati risultano completi secondo quanto indicato al punto 10. della DGR 463/09.

4.2 *Metodologia.*

In riferimento ai documenti presentati, la metodologia è conforme ai dettami della DGR n. 463/09.

Si richiama quanto indicato al punto 3.7.1.



*Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
del Friuli Venezia Giulia*

4.3 Valutazione conclusiva.

Per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 23 della L.R. 18 giugno 2007 n.16, si esprime parere favorevole al Piano.

Il responsabile della S.O.C.
SETTORE TECNICO SCIENTIFICO
ing. Franco Sturzi